

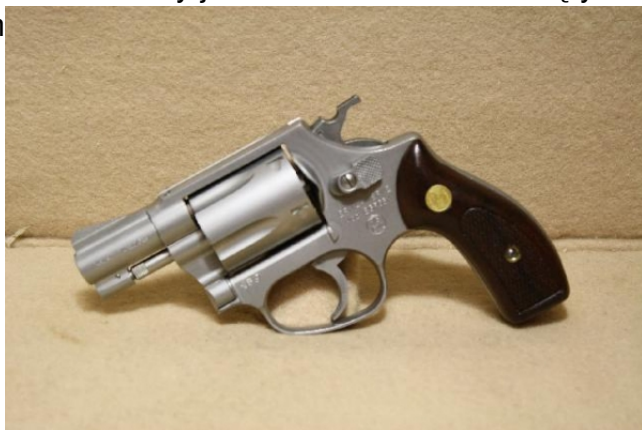
Gazowy Roll Royce czyli Erma EGR 66



Nieistniejąca już niemiecka firma Erma Werke (w wyniku bankructwa zakończyła działalność w 1997 roku) poza bronią bojową i sportową produkowała bardzo dobrej jakości pistolety i rewolwery gazowe. Pośród broni gazowej rewolwery EGR 66 i EGR 77 kalibru 9 mm (9 x 17 R, .380 R) cieszą się szczególnym powodzeniem z uwagi na jakość wykonania i walory użytkowe. Rewolwery Ermy zarówno bojowe jak i sportowe wzorowane były na linii rewolwerów Smith&Wesson'a, ale według opinii praktyków są od nich trwalsze i wykonane z większą dokładnością. Rewolwery EGR 66 i EGR 77 są znakomitymi gazowymi modyfikacjami rewolwerów bojowych ER 440 kalibru .38 Special (wzorowanym na S&W Chief Special) i ER 777 kalibru .357 Magnum (wzorowanym na S&W

M 19 Combat). Rewolwer gazowy EGR 66 jest pod względem linii i wymiarów idealną kopią rewolweru S&W Chief Special. Był produkowany w dwóch wersjach. W wersji czernionej, w której szkielet wykonany jest ze stopu a pozostałe elementy broni ze stali i w wersji nierdzewnej w której rewolwer wykonany jest w całości ze stali (nosi on oznaczenie EGR 66 X).

EGR 66 zbudowany jest na szkielecie zamkniętym. Ma 160 mm długości, 107 mm wysokości i 33 mm



szerokości. Rozładowany waży 570 gramów. Standardowo wyposażony jest w okładziny

Rewolwer gazowy Erma EGR 66

Wpisany przez Redaktor - Zbyszek

piątek, 27 stycznia 2012 08:00 - Poprawiony sobota, 29 września 2012 05:57

chwytu wykonane z drewna, a opcjonalnie w okładziny gumowane firmy Pachmyr. Rewolwer wyposażony jest w mechanizm spustowy podwójnego działania SA/DA i mechanizm uderzeniowy kurkowy z kurkiem odkrytym. Inercyjna iglica zamontowana jest w kurku. Lufa o gładkim przewodzie i długości 50.8 mm (2") nie posiada tradycyjnej przegrody zabezpieczającej, a jedynie niewielką 2 mm płetwę wtopioną w jej górną powierzchnię. Takie rozwiązanie ma niewątpliwie wpływ na swobodny, niehamowany wyrzut środka drażniącego i ułatwia czyszczenie lufy po strzelaniu.

W wylotowym odcinku lufy wykonany jest wewnętrzny gwint służący do wkręcenia nasadki do odstrzeliwania rac sygnałowych. Bębenek nabojoy posiada pięć komór nabojoych i w celu załadowania lub rozładowania wychyla się na lewą stronę szkieletu. Do wychylenia bębena służy dźwignia umieszczona

po lewej stronie szkieletu w zasięgu kciuka. Bębenek wyposażony jest w centralny rozładownik gwiazdkowy, usuwanie nabojoy lub odstrzelonych łusek przebiega płynnie i niezawodnie. Rewolwer wykonany jest perfekcyjnie, z bardzo ścisłą tolerancją, bez zbędnych luzów i bardzo dobrym spasowaniem szkieletu, bębena i lufy. Mechanizm spustowy działa płynnie i przewidywalnie. Strzelanie amunicją hukową jak i gazową nie nastręcza jakichkolwiek problemów. Nawet po intensywnym strzelaniu rewolwer w miarę szybko można dokładnie wyczyścić, co nie jest takie oczywiste w broni konkurentów. Rewolwery kolegi pomimo, że często strzelane i będące już w użyciu od blisko 20 lat wyglądają jak nowe, świadczy to zapewne o dbałości o broń, ale przede wszystkim o wysokiej jakości materiałów oraz pokrycia antykorozyjnego. Rewolwer EGR 66

w środowisku niemieckich użytkowników i kolekcjonerów
nosi

zasłużenie miano Rolls Royce wśród broni gazowej. Zresztą taką jakością wykonania nie mogą pochwalić się niekiedy nawet co niektórzy producenci rewolwerów bojowych. Kolega oba rewolwery nabył w 1991 roku, czerniony EGR 66 kosztował wówczas

348 DM, a nierdzewny 798 DM

Rewolwer gazowy Erma EGR 66

Wpisany przez Redaktor - Zbyszek

piątek, 27 stycznia 2012 08:00 - Poprawiony sobota, 29 września 2012 05:57

